



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-3427 od. 4968

Vorlage 44/4/02

Sitzung des Regionalrates am 05.12.2002

TOP 9 : Förderprogramm für den ÖPNV
- Überarbeitung der Vorlage 40/4/01 über den regionalen
Vorschlag zum Förderprogramm 2002

Berichterstatter : Abteilungsdirektor Eickhoff

Bearbeiter : Oberregierungsbaurat Frye

Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat beschließt den Programmvorschlag ÖPNV – Infrastrukturförderung 2002 - 2006 Stufe 2 der Bezirksregierung Arnberg.

Begründung:

Nach dem Beschluss des Regionalrates vom 6.12.2001 (Vorlage 40/4/01) wurde der Programmvorschlag der Region zur ÖPNV-Infrastrukturförderung 2002 dem MWMEV vorgelegt.

Zwischenzeitlich sind unerwartete Risiken für die finanziellen Rahmenbedingungen der ÖPNV-Infrastrukturförderung, die zum Zeitpunkt der Programmaufstellung in ihren Auswirkungen noch nicht bekannt waren, aufgetreten.

Gegenüber dem Landeshaushalt 2002 und der mittelfristigen Finanzplanung des Landes

- stehen aufgrund der Novellierung des Bundesregionalisierungsgesetzes weniger Regionalisierungsmittel zur Verfügung,
- erfolgt die Komplementärfinanzierung der Bundesfinanzhilfen ab dem Haushaltsjahr 2002 nicht mehr aus originären Landesmitteln, sondern ausschließlich aus Regionalisierungsmitteln. Die originären Landesmittel stehen aufgrund der Haushaltskonsolidierung nicht mehr zur Verfügung,
- ist eine Steigerung der SPNV-Betriebskostenzuschüsse insbesondere durch die Weiterentwicklung des integralen Taktfahrplans (ITF2) ab dem 15. 12. 2002 und der damit verbundenen Ausweitung des Leistungsangebotes im SPNV auf 98,9 Mio. Zug-km beschlossen.

Insgesamt stehen damit der ÖPNV-Infrastrukturförderung für den Zeitraum 2002 - 2006 ca. 1,37 Mrd. € weniger Mittel zur Verfügung. Daraus resultieren deutliche Einschnitte bei der Förderung der ÖPNV-Infrastruktur. Das Jahresprogrammgespräch zur ÖPNV-Infrastrukturförderung 2003 hat aus diesem Grund nicht stattgefunden.

Das ÖPNV-Landesprogramm 2002-2006 wurde aufgrund der finanziellen Rahmenbedingungen vom MWMEV in zwei Stufen gegliedert.

Die 1. Programmstufe umfaßt:

- bewilligte (laufende) Vorhaben
- Maßnahmen, für die das Land NRW eine vertragliche Verpflichtung eingegangen ist (Bahnhofsmodernisierungsoffensive).

- Maßnahmen des integralen Taktfahrplans (ITF2)
- Maßnahmen, für die ein Zuschuss-unschädlicher Baubeginn genehmigt wurde
- Abhängigkeitsmaßnahmen

Die erste Programmstufe befindet sich in der Umsetzung. Die neu zu bewilligenden Maßnahmen mit Gesamtkosten von 157,18 Mio. € waren Teil des Programmvorschlages ÖPNV-Infrastrukturförderung 2002 der Region. Sie sind in der **Anlage 1** dargestellt.

Für Maßnahmen, die über die 1. Programmstufe des ÖPNV-Landesprogramms 2002 - 2006 hinaus gehen, stehen für den Zeitraum 2002 - 2006 insgesamt 192 Mio. € zur Verfügung. Für die 2. Programmstufe hat das MWMEV den Bezirksregierungen einen Finanzrahmen für den Zeitraum 2002 – 2006 zur Verfügung gestellt. Der Finanzrahmen wurde in Relation verfügbare Mittel zu den Anmeldungen der Bezirksregierungen ermittelt. Der Finanzrahmen für die Bezirksregierung Arnsberg beträgt, verteilt auf mehrere Jahresraten, für den Zeitraum 2002 - 2006 insgesamt 24,86 Mio. €.

In der 2. Programmstufe können über die Maßnahmen der 1. Programmstufe hinaus weitere neue Vorhaben mit hoher Ausbaupriorität berücksichtigt werden. In dieser 2. Programmstufe können auch Maßnahmen berücksichtigt werden, die dem MWMEV bislang noch nicht als Vorschlag der Region gemeldet waren.

Die Finanzierung aller angemeldeten Maßnahmen des vom Regionalrat im Dezember 2001 beschlossenen ÖPNV-Jahresprogrammes 2002 mit möglichen Zuwendungen von 224 Mio. € ist nicht möglich. Der zugewiesene Finanzrahmen von 24,86 Mio. € lässt nur die Finanzierung eines kleineren Teils der angemeldeten Maßnahmen zu.

Die Bezirksregierung hat daher alle Antragsteller angeschrieben mit der Bitte, die Baureife und den Ausführungszeitpunkt mitzuteilen. Wenn ein Antragsteller mehr als eine Maßnahme angemeldet hatte, sollte er aus seiner Sicht eine Priorisierung vornehmen.

Der Vorschlag für das ÖPNV-Infrastrukturprogramm 2002 - 2006 basiert unter anderem auf Prioritäten, die sich aus den Landeszielen für den ÖPNV ergeben. Vorrangig sind aus Sicht der Region zu berücksichtigen:

- a) Maßnahmen, die der Verkehrssicherheit dienen,
- b) Maßnahmen der kommunalen Antragsteller, die Projekte der Bahnstationsmodernisierung vervollständigen,
- c) Maßnahmen im Rahmen des 100 Bahnhöfeprogrammes des MSWKS und der Bahnflächenentwicklungsgesellschaft,
- d) Maßnahmen in Ergänzung zur 1. Programmstufe,
- e) Maßnahmen im Zusammenhang mit anderen Förderungen (Bürgerbus, Städtebau, kommunaler Straßenbau),
- f) Maßnahmen, die große städtebauliche Potentiale freisetzen,
- g) Maßnahmen, die ÖPNV-Verknüpfungen (z.B. Bus/Bus oder Bus/Schiene) erheblich verbessern, und
- h) Maßnahmen, die die Attraktivität des ÖPNV steigern (z.B. Haltestellen).

Bei der Finanzierung der Maßnahmen wurde darauf geachtet, dass eine angemessene Dotierung erreicht wird und dass sich die Finanzierung nach 2006 in einem vertretbaren Rahmen darstellt.

Um möglichst allen Antragstellern bei der Förderung von Haltestellenattraktivierungen gerecht zu werden, ist die mögliche beantragte Zuwendung ins Verhältnis zu den noch freien Finanzmitteln von 0,9 Mio € gesetzt worden. Der Finanzierungszeitraum beschränkt sich auf die Jahre 2003 und 2004, in den folgenden Jahren ist der Finanzrahmen durch die Maßnahmen der Punkte a) bis g) ausgeschöpft. Die Maßnahmen sind in der **Anlage 2** in der letzten Spalte (Haltestellenattraktivierungen) gekennzeichnet.

Alle Maßnahmen der 2. Programmstufe sind in Anlage 2 mit der vorgesehenen möglichen Zuwendung (vorbehaltlich der Antragsprüfung) dargestellt.

In Vertretung

Maßnahmen die in das ÖPNV-Landesprogramm 2002-2006 Stufe 1 aufgenommen wurden

Anlage 1

Lfd. Nr.	Antragsteller		Beschreibung der Maßnahme	Gesamtkosten (Mio.DM)	Zwf. Kosten (Mio. DM)	Mögliche Zuwendungen	Beginn-jahr	Vergleiche Anlage 1 (Bewilligung in 2002) und 2 (Bewilligung 2003 ff) der Vorlage zu TOP 11 der Regionalratsitzung am 06.12.2001
19	Hamm	G	ÖPNV Beschleunigung Santa Monica Platz	0,83	0,81	0,73		Anlage 1
25	Herne	G	ZOB mit P+R Bhf. Herne Mitte	7,06	6,32	5,69		Anlage 1
46	Siegen	G	Dispositionssystem am ZOB Siegen	3,48	3,35	3,11		Anlage 1
47	Soest	G	Busbeschleunigung im Stadtgebiet	0,6	0,6	0,54		Anlage 1
57	VRR	Z	Betriebstechnische Ausrüstung Aufzug im Bf. Bochum/Rathaus Nord (U35)	0,78	0,78	0,7		Anlage 1
60	Bogestra	V	Straßenbahnbetriebshof Bochum, Engelsburger Str.	133,73	108,1	97,29		Anlage 1
61a	DB Netz AG	V	Reaktivierung der Schienenstrecke Gummersbach - Brügge hier Gummersbach - Marienheide			7,8		Anlage 1
62	DB Netz AG	V	ITF – Maßnahmen Signaltechnische Anpassung Bahnhof Fröndenberg	0,15	0,15	0,12		Anlage 1
65	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 431 Dortmund – Lippstadt DO - Sölde	0,59	0,59	0,53	Okt 07	Anlage 1
66	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 431 Dortmund – Lippstadt Werl	0,54	0,54	0,49	Okt 06	Anlage 1

Legende:

G : Gemeinde; V : Verkehrsbetrieb; Z : Zweckverband; Zwf. Ausgaben : zuwendungsfähige Ausgaben; Kbs : Kursbuchstrecke; RBBL : rechnergesteuertes Betriebsleitsystem; ITF : Integraler Taktfahrplan; SPNV : Schienenpersonennahverkehr; ZOB : Zentraler Omnibusbahnhof

Angaben zu Zwf. Ausgaben und Zuwendungen vorbehaltlich der Antragsprüfung

1

Maßnahmen die in das ÖPNV-Landesprogramm 2002-2006 Stufe 1 aufgenommen wurden

Anlage 1

Lfd. Nr.	Antragsteller		Beschreibung der Maßnahme	Gesamt-kosten (Mio.DM)	Zwf. Kosten (Mio. DM)	Mögliche Zuwendungen	Beginn-jahr	Vergleiche Anlage 1 (Bewilligung in 2002) und 2 (Bewilligung 2003 ff) der Vorlage zu TOP 11 der Regionalratsitzung am 06.12.2001
67	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 431 Dortmund – Lippstadt Bad Sassendorf	0,16	0,16	0,14	Jul 03	Anlage 1
68	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS440 Hagen - Siegen Werdohl	3,65	3,65	3,28	Jul 03	Anlage 1
69	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS440 Hagen – Siegen Plettenberg	5,12	5,12	4,6	Nov 04	Anlage 1
70	DB Station und Service	V	ITF – Maßnahmen Dortmund - Kruckel Verlegung des S-Bhf (S5)	3,66	3,24	2,92		Anlage 1
71	DB Station und Service	V	ITF - Maßnahmen Witten - Annen Nord Verlängerung des Bahnsteiges (S5)	1,11	1,02	0,92		Anlage 1
76	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 430/431 Dortmund-Lippstadt Holzwickede	0,9	0,9	0,81	Dez 04	Anlage 1
77	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 430/431 Dortmund-Lippstadt Westönnen	2,63	2,63	2,37	fertig	Anlage 1

Legende:

G : Gemeinde; V : Verkehrsbetrieb; Z : Zweckverband; Zwf. Ausgaben : zuwendungsfähige Ausgaben; Kbs : Kursbuchstrecke; RBBL : rechnergesteuertes Betriebsleitsystem; ITF : Integraler Taktfahrplan; SPNV : Schienenpersonennahverkehr; ZOB : Zentraler Omnibusbahnhof

Angaben zu Zwf. Ausgaben und Zuwendungen vorbehaltlich der Antragsprüfung

Maßnahmen die in das ÖPNV-Landesprogramm 2002-2006 Stufe 1 aufgenommen wurden

Anlage 1

Lfd. Nr.	Antragsteller		Beschreibung der Maßnahme	Gesamtkosten (Mio.DM)	Zwf. Kosten (Mio. DM)	Mögliche Zuwendungen	Beginn-jahr	Vergleiche Anlage 1 (Bewilligung in 2002) und 2 (Bewilligung 2003 ff) der Vorlage zu TOP 11 der Regionalratsitzung am 06.12.2001
78	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 440 Siegen – Finnentrop Siegen-Weidenau	2,33	2,33	2,1	Apr 03	Anlage 1
79	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 440 Siegen – Finnentrop Hüttental-Geisweid	1,52	1,52	1,37	Apr 05	Anlage 1
80	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 440 Siegen – Finnentrop Eichen	1,4	1,4	1,26	Jul 03	Anlage 1
81	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 440 Siegen – Finnentrop Meggen	1,74	1,74	1,57	Jul 05	Anlage 1
82	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 440 Siegen – Finnentrop Finnentrop	6,45	6,45	5,81	Mai 05	Anlage 1
83	Dortmunder Stadtwerke	V	Haltestellenattraktivierung	0,08	0,08	0,07		Anlage 1
84	Dortmunder Stadtwerke	V	Fahrgastinformationsäulen	0,14	0,14	0,13		Anlage 1
85	RLG	V	Busbeschleunigung Soest Fahrzeugausstattung	2,2	1,41	1,27		Anlage 1
87	VRR	Z	Ruhrpilot	15	15	13,5		Anlage 1

Legende:

G : Gemeinde; V : Verkehrsbetrieb; Z : Zweckverband; Zwf. Ausgaben : zuwendungsfähige Ausgaben; Kbs : Kursbuchstrecke; RBBL : rechnergesteuertes Betriebsleitsystem; ITF : Integraler Taktfahrplan; SPNV : Schienenpersonennahverkehr; ZOB : Zentraler Omnibusbahnhof

Angaben zu Zwf. Ausgaben und Zuwendungen vorbehaltlich der Antragsprüfung

Maßnahmen die in das ÖPNV-Landesprogramm 2002-2006 Stufe 1 aufgenommen wurden

Anlage 1

Lfd. Nr.	Antragsteller		Beschreibung der Maßnahme	Gesamtkosten (Mio.DM)	Zwf. Kosten (Mio. DM)	Mögliche Zuwendungen	Beginn-jahr	Vergleiche Anlage 1 (Bewilligung in 2002) und 2 (Bewilligung 2003 ff) der Vorlage zu TOP 11 der Regionalratsitzung am 06.12.2001
11	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen Werne a. d. Lippe	2,76	2,42	2,42	Dez 03	Anlage 2
15	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 430/431 Dortmund-Lippstadt DO-Westfalahalle	8,58	8,58	8,58	Jul 03	Anlage 2
16	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 430/431 Dortmund-Lippstadt Dortmund-Hörde	10,46	10,46	10,46	Dez 04	Anlage 2
17	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 430/431 Dortmund-Lippstadt DO-Aplerbeck	6	5,54	5,54	Jul 07	Anlage 2
18	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 430/431 Dortmund-Lippstadt Soest	4,56	4,56	4,56	Nov 05	Anlage 2

Legende:

G : Gemeinde; V : Verkehrsbetrieb; Z : Zweckverband; Zwf. Ausgaben : zuwendungsfähige Ausgaben; Kbs : Kursbuchstrecke; RBBL : rechnergesteuertes Betriebsleitsystem; ITF : Integraler Taktfahrplan; SPNV : Schienenpersonennahverkehr; ZOB : Zentraler Omnibusbahnhof

Angaben zu Zwf. Ausgaben und Zuwendungen vorbehaltlich der Antragsprüfung

Maßnahmen die in das ÖPNV-Landesprogramm 2002-2006 Stufe 1 aufgenommen wurden

Anlage 1

Lfd. Nr.	Antragsteller		Beschreibung der Maßnahme	Gesamtkosten (Mio.DM)	Zwf. Kosten (Mio. DM)	Mögliche Zuwendungen	Beginn-jahr	Vergleiche Anlage 1 (Bewilligung in 2002) und 2 (Bewilligung 2003 ff) der Vorlage zu TOP 11 der Regionalratsitzung am 06.12.2001
19	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 430/431 Dortmund-Lippstadt Lippstadt	1,53	1,53	1,53	Sept 02	Anlage 2
20	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 440 Siegen – Finnentrop Kreuztal	3,47	3,47	3,47	Okt 05	Anlage 2
21	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 440 Siegen – Finnentrop Littfeld	1,65	1,65	1,65	Jun 06	Anlage 2
22	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 440 Siegen – Finnentrop Welschen - Ennest	1,53	1,53	1,53	Jul 05	Anlage 2
23	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 440 Siegen – Finnentrop Kirchhundem	1,64	1,64	1,64	Aug 05	Anlage 2

Legende:

G : Gemeinde; V : Verkehrsbetrieb; Z : Zweckverband; Zwf. Ausgaben : zuwendungsfähige Ausgaben; Kbs : Kursbuchstrecke; RBBL : rechnergesteuertes Betriebsleitsystem; ITF : Integraler Taktfahrplan; SPNV : Schienenpersonennahverkehr; ZOB : Zentraler Omnibusbahnhof

Angaben zu Zwf. Ausgaben und Zuwendungen vorbehaltlich der Antragsprüfung

Maßnahmen die in das ÖPNV-Landesprogramm 2002-2006 Stufe 1 aufgenommen wurden

Anlage 1

Lfd. Nr.	Antragsteller		Beschreibung der Maßnahme	Gesamtkosten (Mio.DM)	Zwf. Kosten (Mio. DM)	Mögliche Zuwendungen	Beginn-jahr	Vergleiche Anlage 1 (Bewilligung in 2002) und 2 (Bewilligung 2003 ff) der Vorlage zu TOP 11 der Regionalratsitzung am 06.12.2001
24	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 440 Siegen – Finnentrop Altenhundem	6,38	6,38	6,38	Nov 04	Anlage 2
25	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 440 Siegen – Finnentrop Grevenbrück	2,12	2,12	2,12	Apr 05	Anlage 2
26	DB Station und Service	V	Modernisierungsoffensive für Bahnhöfe und Haltestellen KBS 440 Hagen – Siegen Altena	3,87	3,87	3,87	Mai 06	Anlage 2
	BogeStra	V	Erweiterung der betriebs- und informationstechnischen Anlagen Tunnel 308/318	44,37	44,37	39,94	2006 ff	Abhängigkeitsmaßnahme zur Einschleifung der Linie 306 in die Linie 308/318 (bauliche Maßnahme 2001 bewilligt)
	VRR	V	Betriebstechnische Ausrüstung für die Eintunnelung der Linie 306 in Bochum (Gleise etc.)	12,65	12,65	11,34	2006 ff	Abhängigkeitsmaßnahme zur Eintunnelung der 306 (bauliche Maßnahme 2001 bewilligt)
			Summe bis 2006 (einschl.) DM	300,83	272,67	258,08		
			Summe bis 2006 (einschl.) €	153,81	139,41	131,95		
			Summe ab 2007 DM	6,59	6,13	6,07		

Legende:

G : Gemeinde; V : Verkehrsbetrieb; Z : Zweckverband; Zwf. Ausgaben : zuwendungsfähige Ausgaben; Kbs : Kursbuchstrecke; RBBL : rechnergesteuertes Betriebsleitsystem; ITF : Integraler Taktfahrplan; SPNV : Schienenpersonennahverkehr; ZOB : Zentraler Omnibusbahnhof

Angaben zu Zwf. Ausgaben und Zuwendungen vorbehaltlich der Antragsprüfung

Maßnahmen die in das ÖPNV-Landesprogramm 2002-2006 Stufe 1 aufgenommen wurden

Anlage 1

Lfd. Nr.	Antragsteller	Beschreibung der Maßnahme	Gesamt- kosten (Mio.DM)	Zwf. Kosten (Mio. DM)	Mögliche Zuwendu- ngen	Beginn- jahr	Vergleiche Anlage 1 (Bewilligung in 2002) und 2 (Bewilligung 2003 ff) der Vorlage zu TOP 11 der Regionalratsitzung am 06.12.2001
		Summe ab 2007 €	4,23	3,13	3,10		
		Gesamtsumme DM	307,42	278,80	264,15		
		Gesamtsumme €	157,18	142,54	135,06		

Legende:

G : Gemeinde; V : Verkehrsbetrieb; Z : Zweckverband; Zwf. Ausgaben : zuwendungsfähige Ausgaben; Kbs : Kursbuchstrecke; RBBL : rechnergesteuertes Betriebsleitsystem; ITF : Integraler Taktfahrplan; SPNV : Schienenpersonennahverkehr; ZOB : Zentraler Omnibusbahnhof

Angaben zu Zwf. Ausgaben und Zuwendungen vorbehaltlich der Antragsprüfung

Programmorschlag zum ÖPNV-Landesprogramm 2002-2006 Stufe 2

Anlage 2

Name des Antragstellers	Beschreibung	Gesamtkosten	beantragte mögliche Zuwendungen ²	Vorgesehene mögliche Zuwendung ²	mögliche Bewilligung, Baujahr und Finanzzeitraum	Haltestellenattraktivierung
Altena (Stadt)	5 Glaswarteallen im Stadtgebiet	57.800,00	52.000,00	6.000,00	2003	X
Anröchte (Gemeinde)	Verbesserung von Sicherheit und Service an 17 Haltestellen im Gemeindegebiet	132.000,00	106.900,00	12.500,00	2003	X
Arnsberg (Stadt)	Warteallenprogramm der Stadt Arnsberg (62 Haltestellen)	308.000,00	249.300,00	29.000,00	2003	X
Arnsberg (Stadt)	21 Fahrradboxen an Bahnhöfen im Stadtgebiet Arnsberg	61.300,00	24.700,00			
Bad Berleburg (Stadt)	ZOB am Bahnhof Bad Berleburg	417.700,00	375.900,00			
Bad Berleburg (Stadt)	Haltestellenattraktivierung (Wetterschutzeinrichtungen)	281.700,00	253.500,00	29.000,00	2003	X
Bad Laasphe (Stadt)	Haltestellenattraktivierung	519.200,00	467.300,00	54.000,00	2004	X
Bad Laasphe (Stadt)	55 Haltestellenschilder für Bürgerbushaltestellen	39.200,00	35.300,00	35.300,00	2003	
Brilon (Stadt)	ZOB am Schulzentrum Brilon	1.488.800,00	1.339.900,00			
Brilon (Stadt)	Umbau von 4 Bushaltestellen	50.000,00	45.000,00	5.000,00	2003	X
DB AG Station & Service (Unternehmen)	Ausbau des Bahnhofs Ennepetal (KBS 455)	2.425.180,00	1.769.900,00	1.769.900,00	2003/2004	
DB AG Station & Service (Unternehmen)	Ausbau des Bahnhofs Iserlohn	3.996.400,00	2.838.000,00	2.838.000,00	2004/2005/2006/ff	
DB AG Station & Service (Unternehmen)	Errichtung eines Service-Store am Bahnhof in Neheim-Hüsten	313.600,00	118.900,00			
DB AG Station & Service (Unternehmen)	Bahnsteiganhebung Bahnhof Wilnsdorf-Rudersdorf	612.000,00	510.300,00			
DB AG Station & Service (Unternehmen)	Errichtung eines DB-Store und Umbau des Bahnhofs in Lippstadt	417.900,00	64.500,00			
DB AG Station & Service (Unternehmen)	Neubau eines Aufzuges an der S-Bahn Station Dortmund - Kley (S 1)	652.600,00	558.500,00			

Name des Antragstellers	Beschreibung	Gesamtkosten	beantragte mögliche Zuwendungen ²	Vorgesehene mögliche Zuwendung ²	mögliche Bewilligung, Baujahr und Finanzzeitraum	Haltestellenattraktivierung
DB AG Station & Service (Unternehmen)	Behindertengerechter Ausbau eines Außenbahnsteiges am Hp Bochum -Nokia	161.600,00	145.400,00			
DB AG Station & Service (Unternehmen)	Neubau von 2 Aufzügen an der S-Bahn Station Dortmund - Oespel (S 1)	1.060.000,00	952.800,00			
DB AG Station & Service (Unternehmen)	Ausbau des Haltepunktes Bad Laasphe (KBS 623)	1.114.100,00	1.002.700,00			
DB AG Station & Service (Unternehmen)	Bahnsteigaufhöhung und behindertengerechte Erschließung des Bahnhofs Olsberg	6.728.900,00	4.778.600,00			
DB AG Station & Service (Unternehmen)	Ausbau Bahnhof Menden	3.779.600,00	2.684.100,00			
DB AG Station & Service (Unternehmen)	DB-Pluspunkte	1.231.842,00	1.096.000,00			
Bochum (Kreisfreie Stadt)	Beschleunigung der Str.- Bahn- Linie 306, zweigl. Ausbau Riemker Straße	7.925.800,00	6.451.200,00			
Bochum (Kreisfreie Stadt)	Beschleunigung der Str.- Bahn- Linie 308/ 318; zweigl. Ausbau Castroper Hellweg	12.198.500,00	9.118.300,00			
Bochum (Kreisfreie Stadt)	Beschleunigungsmassnahme L. 318; zweigl. Ausbau v. Hattingerstr.- Bf. Dahlhausen	9.049.900,00	8.006.900,00			
Bochum (Kreisfreie Stadt)	Busbeschleunigung , 1. Baustufe	2.511.600,00	557.000,00			
Boch.-Gels. Stadtbahn-GbR (Unternehmen)	Verlängerung der Stadtbahnlinie U 35 bis zur Fachhochschule Bochum	10.737.100,00	9.594.400,00			
Dortmunder Stadtwerke AG (Unternehmen)	Neubau von Fahrgastunterständen	91.400,00	82.300,00	9.000,00	2003	X
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Bf. Dortmund-Mengede, Bushaltestellen und Umfahrt	3.494.000,00	2.416.400,00			

Programmorschlag zum ÖPNV-Landesprogramm 2002-2006 Stufe 2

Name des Antragstellers	Beschreibung	Gesamtkosten	beantragte mögliche Zuwendungen ²	Vorgesehene mögliche Zuwendung ²	mögliche Bewilligung, Baujahr und Finanzzeitraum	Haltestellenattraktivierung
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Stadtbahnstrecke 85 von DO-Huckarde bis DO-Jungferntal und Teilstück Strecke 81	45.147.100,00	40.586.300,00			
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	DO Stadtbahn Westfalenhalle	3.300.000,00	2.970.000,00			
Drolshagen (Stadt)	Umbau einer Haltestelle, Bau von 16 Wartehallen	181.500,00	163.500,00	19.000,00	2003	X
Ennepetal (Stadt)	Haltestelleneinrichtungen	225.000,00	200.300,00	23.000,00	2003	X
Ennepetal (Stadt)	Zentrale Haltestelle mit P+R-Anlage am Bahnhof Ennepetal/Gevelsberg	1.455.900,00	1.310.310,00	1.310.310,00	2003/2004	
Ense (Gemeinde)	Bau von 44 Wartehallen im Gemeindegebiet Ense gem. Sicherheit und Service	414.200,00	380.300,00	44.000,00	2004	X
Eslohe (Gemeinde)	Nachrüstung von 30 Wartehallen im Gemeindegebiet Eslohe	222.000,00	199.800,00	22.500,00	2003	X
Freudenberg (Stadt)	Haltestellenattraktivierung II. BA	224.900,00	202.400,00	23.000,00	2003	X
Fröndenberg (Stadt)	Haltestelleneinrichtungen 4. BA	43.400,00	39.100,00	4.500,00	2003	X
Geseke (Stadt)	Errichtung einer Fahrradabstellanlage im Bahnhof Geseke	89.200,00	48.100,00	48.100,00	2003	
Geseke (Stadt)	Haltestellenattraktivierung im Stadtgebiet Geseke (18 Haltestellen)	255.600,00	230.000,00	26.000,00	2004	X
Hagen (Kreisfreie Stadt)	Halstellenausbau Theater und Hochstraße, 1. Teilbereich	237.700,00	213.930,00	213.930,00	2003/2004	
Hagener Straßenbahn AG (Unternehmen)	Halstellenausstattung (4. BA)	325.600,00	293.000,00	34.000,00	2004	X
Hattingen (Stadt)	ZOB-Umgestaltung	2.630.000,00	2.367.000,00			
Hemer (Stadt)	Errichtung von 4 Glaswartehallen	25.700,00	23.100,00	3.000,00	2003	X

Programmorschlag zum ÖPNV-Landesprogramm 2002-2006 Stufe 2

Anlage 2

Name des Antragstellers	Beschreibung	Gesamtkosten	beantragte mögliche Zuwendungen ²	Vorgesehene mögliche Zuwendung ²	mögliche Bewilligung, Baujahr und Finanzzeitraum	Haltestellenattraktivierung
Herdecke (Stadt)	Haltestelleneinrichtungen, 1.BA	539.800,00	485.800,00	56.000,00	2003	X
Herdecke (Stadt)	Haltestelleneinrichtungen, 2.BA	521.500,00	469.400,00			
Herdecke (Stadt)	Bahnhof Bushaltestellen P+R	2.081.500,00	1.605.558,00	1.605.558,00	2004/2005/2006/ff	
Herne (Kreisfreie Stadt)	Beschleunigung Linie 306 Stdgr. Bochum - Glückaufplatz	16.586.300,00	14.927.700,00			
Hochsauerlandkreis (Kreis)	Busbuchten an der K5 Verkehrssicherheit	56.200,00	55.600,00	55.600,00	2003	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	Service und Sicherheitszentrale im HSK	611.000,00	250.000,00			
Iserlohn (Stadt)	Umbau Bahnhofs Bereich ZOB P+R/-B+R-Anlage	8.298.000,00	7.468.200,00	3.600.000,00	2004/2005/2006/ff	
Kamen (Stadt)	P+R-Anlage am Bf Kamen (entlang der Borsigstraße)	293.600,00	214.200,00	214.200,00	2003/2004	
Kamen (Stadt)	Dynamische Fahrgastinformation Haltestelle Kamen Markt	132.200,00	100.200,00			
Kamen (Stadt)	Wartehallen 3. BA	87.000,00	78.300,00	9.000,00	2003	X
Kirchhundem (Gemeinde)	13 Wartehallen im Stadtgebiet	104.800,00	94.300,00	11.000,00	2003	X
Kierspe (Stadt)	ZOB für 4 Gelenkbusse, P+R, B+R	1.113.100,00	1.001.800,00			
Kreuztal (Stadt)	75 Haltestellenschilder für Bürgerbushaltestellen	48.800,00	43.900,00	43.900,00	2003	
Kreuztal (Stadt)	P+R/B+R-Anlage am Bahnhof	1.533.000,00	1.379.700,00	1.379.700,00	2005/2006/ff	
LenneStadt (Stadt)	P+R-Anlage und Fußgängerunterführung am Haltepunkt Meggen	335.500,00	302.000,00	302.000,00	2005/2006/ff	
LenneStadt (Stadt)	Einbau von Buskapsteinen an 21 Haltestellen	267.800,00	241.000,00	28.000,00	2003	X
Lippstadt (Stadt)	Verbesserung der Haltestellen in Lippstadt	675.000,00	607.500,00	71.000,00	2004	X

Programmorschlag zum ÖPNV-Landesprogramm 2002-2006 Stufe 2

Anlage 2

Name des Antragstellers	Beschreibung	Gesamtkosten	beantragte mögliche Zuwendungen ²	Vorgesehene mögliche Zuwendung ²	mögliche Bewilligung, Baujahr und Finanzzeitraum	Haltestellenattraktivierung
Lüdenscheid (Stadt)	Neubau/Verlegung des Bahnhofs Lüdenscheid	1.156.000,00	851.200,00			
Lüdenscheid (Stadt)	Umbau von 14 Haltest. (Einbau von Buskapsteinen), Erstellen von 16 Wartehallen	186.600,00	167.900,00	19.000,00	2003	X
Lüdenscheid (Stadt)	ZOB, P+R, B+R am Bahnhof Lüdenscheid	1.294.000,00	1.149.800,00			
Lünen (Stadt)	Verknüpfungshaltestelle im Innenstadtbereich von Lünen	411.000,00	369.900,00	369.900,00	2003/2004/2005	
Lünen (Stadt)	Neubau des Haltepunktes Lünen - Alstedde (KBS 412)	776.000,00	698.400,00			
Lünen (Stadt)	P+R- und B+R-Anlage am SPNV-Haltepunkt Lünen-Alstedde	96.000,00	86.400,00			
Medebach (Stadt)	Errichtung einer Endhaltestelle zur Verb	323.100,00	290.800,00	290.800,00	2003/2004	
Medebach (Stadt)	Zentrale Umsteigehaltestelle am Marktplatz Medebach	201.600,00	108.000,00			
Menden (Stadt)	20 Wartehallen, 2 Buskaps	274.000,00	246.600,00	28.000,00	2003	X
Meinerzhagen (Stadt)	28 Wartehallen im Stadtgebiet	237.200,00	213.500,00	25.000,00	2003	X
Meschede (Stadt)	ÖPNV-Anteil an der OD-Meschede-Freienohl (2 Bushaltestellen)	818.800,00	82.900,00	82.900,00	2003	
Meschede (Stadt)	Neubau eines Busbahnhofes (ZOB) mit P&R/B&R-Anlage in Meschede-Freienohl	347.700,00	312.900,00			
Meschede (Stadt)	Errichtung einer Buswendeschleife an der Bushaltestelle Meschede-Remblinghausen	58.800,00	54.000,00	54.000,00	2003	
Meschede (Stadt)	Haltestellenausrüstung an 5 Haltestellen	56.000,00	50.400,00	6.000,00	2003	X
Netphen (Stadt)	Bau einer Buswendeschleife, Buskap, Errichtung von 12 Glaswartehallen	154.400,00	139.000,00	16.000,00	2003	X
Neunkirchen (Gemeinde)	8 Wartehallen	75.100,00	67.600,00	7.900,00	2003	X
Olpe (Stadt)	Umbau von 6 Haltestellen	74.500,00	67.100,00	7.800,00	2003	X
Olsberg (Stadt)	ZOB und P+R/B+R- Anlage am Bhf. Olsberg	11.595.100,00	9.515.300,00			

Programmorschlag zum ÖPNV-Landesprogramm 2002-2006 Stufe 2

Anlage 2

Name des Antragstellers	Beschreibung	Gesamtkosten	beantragte mögliche Zuwendungen ²	Vorgesehene mögliche Zuwendung ²	mögliche Bewilligung, Baujahr und Finanzzeitraum	Haltestellenattraktivierung
Plettenberg (Stadt)	58 P+R-Plätze am Bahnhof Eiringhausen	447.400,00	303.800,00	303.800,00	2005/2006/ff	
Rüthen (Stadt)	Wartehallen für 22 Haltestellen	45.800,00	41.200,00	4.800,00	2003	X
Schmallenberg (Stadt)	Umgestaltung der Haltestelle Schulzentrum in Bad Fredeburg	180.000,00	162.000,00			
Schmallenberg (Stadt)	Bau von 7 Buswartehallen	56.200,00	70.000,00	9.000,00	2003	X
Schmallenberg (Stadt)	Neubau von 4 Wartehallen	46.000,00	41.400,00	4.800,00	2003	X
Schwerte (Stadt)	P+R-Anlage am Haltepunkt Ergste (34 Stück)	155.100,00	139.600,00	139.600,00	2003	
Schwerte (Stadt)	Neugestaltung des ZOB am Bf Schwerte	1.408.100,00	1.267.300,00			
Schwerte (Stadt)	P+R am Bf Schwerte	1.987.000,00	1.788.300,00			
Siegener Kreisbahn GmbH (Unternehmen)	Einbindung der FGE in den SPNV der Hellertalbahn - 1. Stufe Herdorf-Neunkirchen	4.874.700,00	2.268.700,00			
Siegener Kreisbahn GmbH (Unternehmen)	Einbindung der FGE in die Hellertalbahn - 2. Stufe Neunkirchen - Salchendorf	2.247.000,00	1.827.900,00			
Siegen (Stadt)	Fußgängerunter Führung zum ZOB und	6.243.400,00	5.175.000,00			
Siegen (Stadt)	Rahmenantrag Haltestellenausstattung bis 2012	8.540.300,00	7.686.300,00	187.000,00	2004	X
Soest (Stadt)	ZOB Hansaplatz	721.000,00	648.900,00			
Soest (Stadt)	Haltestelleneinrichtung im Zusammenhang mit dem Stadtbus	177.800,00	151.100,00			
Soest (Stadt)	P+R Anlage am Bhf Soest mit Tunneldurchstich (150 Plätze)	2.584.500,00	1.992.300,00	1.992.300,00	2005/2006/ff	
Sprockhövel (Stadt)	Haltestelleneinrichtungen im Stadtgebiet, 4. BA	60.700,00	54.600,00	6.500,00	2003	X
Sprockhövel (Stadt)	Zentraler Omnibusbahnhof mit P+R-Anlage in Haßlinghausen	2.257.500,00	1.998.000,00			
Unna (Stadt)	P+R und B+R-Anlagen an den Haltepunkten Unna-Hemmerde und Unna-Lünern	59.900,00	53.900,00	53.900,00	2003	

Name des Antragstellers	Beschreibung	Gesamtkosten	beantragte mögliche Zuwendungen ²	Vorgesehene mögliche Zuwendung ²	mögliche Bewilligung, Baujahr und Finanzzeitraum	Haltestellenattraktivierung
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr GmbH (Unternehmen)	Kommunikationsplattform regiofunk rhein ruhr	73.398.500,00	66.058.700,00			
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (Unternehmen)	Reaktivierung Schienenstrecke Gummersbach - Brügge hier: Abschnitt GM - Marienheide in Stufe 1 des ÖPNV-Landesprogramms 2002-2006	4.552.900,00	3.563.200,00	3.563.200,00	in Stufe 1 des ÖPNV-Landesprogramms 2002-2006 enthalten	
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (Unternehmen)	Reaktivierung Schienenstrecke Gummersbach - Brügge - Abschnitt Marienheide - Brügge	22.954.400,00	20.410.600,00	16.500.000,00	2004/2005/2006/ff	
Verkehrsbetr. Westf.-Süd AG (Unternehmen)	Sozialgebäude am Busbereitstellungsplatz	437.200,00	393.500,00			
Welper (Gemeinde)	Erweiterung der P+R Anlage am Bhf Welper um 26 Plätze	94.100,00	84.700,00	84.700,00	2003	
Werl (Stadt)	ZOB am Bahnhof Werl	322.000,00	289.800,00			
Werl (Stadt)	Erweiterung der P+R Anlage mit Tunneldurchstich von 30 auf 64 Stellplätze	1.307.000,00	1.176.300,00	1.176.300,00	2006/ff	
Werne (Stadt)	Einrichtung von 30 Haltestellen	231.600,00	205.000,00	24.000,00	2003	X
Werne (Stadt)	Einrichtung von 20 Bushaltestellen	159.500,00	143.600,00	16.000,00	2003	X
Wetter (Stadt)	Haltestelleneinrichtungen im Stadtgebiet, Wetter, 6.BA	65.138,00	58.624,00	6.800,00	2003	X
Werne (Stadt)	Bahnhof Werne Bushaltepunkt, P+R/B+R-Anlage	1.901.800,00	1.711.600,00	1.711.600,00	2004/2005/2006/ff	
Werne (Stadt)	Errichtung eines Busbahnhofes	1.264.800,00	1.138.300,00			
Wickede (Gemeinde)	ZOB am Bhf. Wickede mit B+R	346.100,00	311.500,00	311.500,00	2003/2004	
Wilnsdorf (Gemeinde)	Ausbau einer Buswende, Errichtung einer Wartehalle	104.800,00	94.300,00	94.300,00	2003/2004	

Name des Antragstellers	Beschreibung	Gesamtkosten	beantragte mögliche Zuwendungen ²	Vorgesehene mögliche Zuwendung ²	mögliche Bewilligung, Baujahr und Finanzzeitraum	Haltestellen- attraktivierung
Winterberg (Stadt)	Ausbau Haltestelle Am Steinkamp in Winterberg-Niederfeld	81.100,00	73.000,00	73.000,00	2003	
Witten (Stadt)	Ergänzungsmaßnahme am S-Bahn Haltepunkt ""Annen-Nord"" in Witten	1.073.700,00	824.300,00			
Witten (Stadt)	Buswende-Schleife S-Bahnhof Witten-Annen-Nord	482.100,00	433.900,00			
Witten (Stadt)	Zentraler Omnibusbahnhof am Hauptbahnhof Witten	2.915.000,00	2.243.700,00			
	Gesamtsumme in EURO	321.840.660,00	273.604.922,00	41.105.398,00		